

# Clásicos Vintage

EXPERIENCIAS SOBRE RUEDAS Y  
ALOJAMIENTOS TURÍSTICOS



## ROYAL ENFIELD SIDECAR

### 500 CLASSIC

Creada en 1890 en el Reino Unido y fabricada desde 1949 en la India

Royal Enfield es la marca de motos más antigua que pervive hoy en día. Su nombre es un clásico para quienes conocen este mundo y los modelos que lo portan cuentan con un toque vintage muy apreciado por los amantes del motor.

La Royal Enfield Bullet 500 Classic es una moto traída de los años cuarenta y adaptada a la actualidad. Esta clásica tiene todo el carisma y también las limitaciones de su concepto.

Como si estuvieras en una película de la II Guerra Mundial. Así te sientes al ver la Royal Enfield Bullet 500 Classic. Se trata de un modelo que fue diseñado en Gran Bretaña hace décadas y ahora se fabrica en la India con la misma filosofía parca y ahorradora en todos los detalles, pero con sobrada y probada solvencia.

El motor de 499 cc y 27 cv junto a su chasis no prometen prestaciones de vértigo ni mucho menos, pero es cuestión de acostumbrarse a su tacto. La postura es totalmente clásica y muy cómoda con asiento con muelles (a pesar de que sí tiene suspensión trasera), un toque más bien estético.

En la Royal Enfield Bullet 500 Classic no se buscan prestaciones ni componentes de última generación sino sensaciones clásicas en todos los sentidos. En cualquier caso, es la moto más auténticamente retro del mercado.

Royal Enfield es la marca de motocicletas más antigua en producción: su primera motocicleta fue producida en 1901 en Redditch, en el Reino Unido. Actualmente está orientada al segmento de motocicletas medianas y su producción se trasladó a la India, desde donde exporta a más de 50 países de todo el mundo. La empresa asegura tener un crecimiento de más del 50% anual durante los últimos 5 años y ser la marca número uno en ventas a nivel mundial en el segmento medio.

Fabricarán tres modelos: Himalayan, Interceptor 650 y Las motos Royal Enfield son reconocidas por sus diseños simples, que se mantuvieron a lo largo del tiempo: el modelo Bullet comenzó producirse en 1932.

En 1932 lanzó uno de sus modelos característicos: la motocicleta Bullet, un clásico de la marca. Luego, durante la Segunda Guerra Mundial, Royal Enfield produce grandes cantidades de motocicletas y bicicletas: su modelo militar más emblemático es la motocicleta Airborne de 125cc conocida como Flying Flea porque era tan liviana que podía cargarse en una cuna de paracaídas fabricada especialmente y caer con paracaidistas detrás de las líneas enemigas.

Motor :

1 cilindro 500 cc 4t

27 CV

5 Velocidades

Transmisión por cadena

Chasis tubular