

Clásicos Vintage

EXPERIENCIAS SOBRE RUEDAS Y
ALOJAMIENTOS TURÍSTICOS

DUCATI MINI 2 - 49 CC

"LA PAQUETERA"



Soberbia antigua moto Ducati, la más pequeña de la familia conocida popularmente como la paquetera muy utilizada por los mecánicos y repartidores. En los años 70 Correos y Telégrafos adoptó éste modelo como ciclomotor oficial.

Este modelo fue presentado en el Salón de Barcelona, en abril de 1970, de "diseño totalmente inédito en España", con suspensión trasera con brazo oscilante, amortiguador telescópico y el motor provisto con cambio de tres marchas en el puño. Otro de los aciertos mecánicos de Félix Ferrer (Mecánico Proyectista de Mototrans).

Éste pequeño ciclomotor se ha convertido en todo un clásico por su presencia entre los eventos dentro del mundillo de las motos clásicas. Minimotilla más simpática y más mini de todas, con su pequeño chasis era perfecta para ir de un lado a otro entre el tráfico urbano, plegarla y meterla en el maletero del coche o guardarla en el trastero de casa en un pis - pas!

Historia:

Bajo licencia DUCATI Italia, Mototrans fabricó en España motos durante dos décadas, aquí llegó a ser una de las marcas más famosas y de mayor éxito en ventas debido a sus lujosas innovaciones tecnológicas, sus motores de dos y cuatro tiempos y otras características técnicas sorprendentes para esa época.

Marca: Ducati

Modelo: 50 Mini 2

Cilindrada: 50cc

Motor: 2 tiempos

Cambio de 3 velocidades

Velocidad 40km/h

Ruedas de 12"

Fabricada en España por Mototrans

Color: Amarillo anaranjado

Año: 1971