

Clásicos Vintage

EXPERIENCIAS SOBRE RUEDAS Y
ALOJAMIENTOS TURÍSTICOS



DUCATI MARCELINO - 49 CC

Modelo de mini moto casi inédito en España, hábilmente estudiada para solucionar los problemas de tráfico y pequeños desplazamientos en ciudad.

A finales de los años 60 en España, no era fácil adquirir para una familia española, con nivel adquisitivo medio, una Ducati Mini Marcellino al precio de 13.060 pesetas (78,49 €), cuando un Seat 600 valía 68.100 pesetas (409,29 €), a pesar de la progresión económica de España ésta motillo era un capricho sólo al alcance de unos pocos, así que muchos niños tuvieron que esperar éste caro "juguete" y seguir pasando el tiempo con otros juegos más populares como la peonza, las canicas o los Juegos Reunidos Geyper, "Todos en uno".

Su mínimo tamaño era ideal para manejarla en una bolsa de transporte hecha expresamente para ella, sobresaliendo solo el sillín con la caja de herramientas, la bolsa estaba realizada en eskay resistente a la lluvia exterior con forro interior a cuadros escoceses.

Anuncio de Mototrans con licencia Ducati Meccanica en 1969. Por ello existe la controversia si la Mini Marcelino Española es un modelo Ducati o no, ya que siempre aparecía anunciada aparte de la publicidad de Ducati en revistas y publicaciones, lo que no podemos negar es que siempre ha montado el motor que fabricó Ducati Mototrans España.

En aquellos maravillosos años la Mini Marcelino era la reina indiscutible como primer premio en cualquier tómbola o concurso, incluso rifadas en salas de fiestas los fines de semana, objeto ansiado por cualquier niño ya que se conducía sin matrícula y sin carné, tampoco tenían que pasar la tediosa ITV de hoy día, la legalidad pasaba por tener los obligatorios pero imprescindibles pedales para el arranque de la misma y para su uso como bicicleta en todo caso.

¡Las diminutas Mini Marcelino cayeron en el olvido y fueron relegadas poco a poco a mostrarse tímidamente en las "charlotadas", cabalgada por su increíble "Bombero Torero y sus Enanitos Toreros", o en pequeños carruseles de ferias ambulantes de pueblos y ciudades, los famosos "cacharritos infantiles", haciendo las "delicias estáticas" de los más pequeños y la admiración atónita de los mayores que las vieron corretear por las calles en los años setenta...

Por suerte aún quedan suficientes ejemplares y bastantes mini moteros nostálgicos para hacer resurgir éstas inolvidables y divertidas motillos, rescatarlas de los desguaces y revivirlas dan grandes satisfacciones personales.

Marca: Ducati

Modelo: 50 Mini 2

Cilindrada: 47,63cc

Motor: 2 tiempos

Cambio de 3 velocidades

Velocidad 40km/h

Ruedas de 12"

Fabricada en España por Mototrans

Color: Rojo, amarillo

o azul combinado con blanco

Año: 1970