

Clásicos Vintage

EXPERIENCIAS SOBRE RUEDAS Y
ALOJAMIENTOS TURÍSTICOS



DUCATI SCRAMBLER - 350 CC

**“MOTO CON UNA ESTÉTICA
ADELANTADA A SU TIEMPO”**

La marca italiana Ducati fue fundada en 1925 por el ingeniero industrial Antonio Cavalieri Ducati y sus hijos Adriano, Marcello y Bruno Ducati como fabricante de equipos receptores de onda corta.

Se conocen como Ducati monocilíndricas (también denominadas Ducati singles) a las motocicletas fabricadas por Ducati entre 1950 y 1974. El ingeniero jefe Fabio Taglioni desarrolló durante estos años un sistema de válvula desmodrómica, capaz de abrir y cerrar las válvulas utilizando el árbol de levas, sin necesidad de emplear muelles. Este sistema de válvulas se convirtió en una característica propia de las motocicletas Ducati.

La Scrambler fue un encargo de Berliner Motor Company, compañía americana de distribución de motos europeas y, por tanto, estaba pensada para el mercado americano; era un modelo campo-ciudad (ya que en aquella época el concepto Trail todavía no se había inventado) con una estética sin duda adelantada a su tiempo: motor de cinco velocidades de cárter ancho (cárter que permite introducir una quinta velocidad y más cantidad de aceite) y que proporciona a Mototrans la inspiración para fabricar, con cuatro retoques, un modelo de producción nacional. Se fabricaron en cilindradas de 250 y 350 cc, y la Scrambler también en 450 cc. La Scrambler se llegó a fabricar íntegramente en España y era ensamblada en Italia.

La Ducati Scrambler es hoy en día una de las pequeñas clásicas de Ducati. Disponía de un motor monocilíndrico de 4 tiempos sencillo refrigerado por aire aunque se caracterizaba por su distribución de piñones helicoidales encargados de transmitir el movimiento desde el cigüeñal hasta el árbol de levas. Este sistema aunque fiable daba algún quebradero que otro a su usuario o mecánico para poner a punto. Este motor también destacaba por sus elevadas vibraciones y un rendimiento de casi 25 cv a 7.000 rpm que no estaba mal para su época.

Ducati 350 scrambler 1973 a 1976 Año:1974

MOTOR Y TRANSMISIÓN

Cilindrada: 340.00 cc(20.75 ci)

Tipo de motor: Motor monocilíndrico, 4 tiempos

Potencia: 24.00 cv (17.5 kw) a 8500 rpm

Compresión motor: 9.5:1

Diámetro x carrera:76.0 x 75.0 mm(3.0 x 3.0 pulgadas)

Válvulas por cilindro: 2 válvulas

Control de combustible: Árbol de levas en cabeza (OHC)

Refrigeración por aire

Transmisión 5 marchas y Cadena

MEDIDAS Y CAPACIDADES

Peso llena 139.0 kg (306.4 libras)

VELOCIDAD Y ACELERACIÓN

Velocidad máxima 130.0 km/h