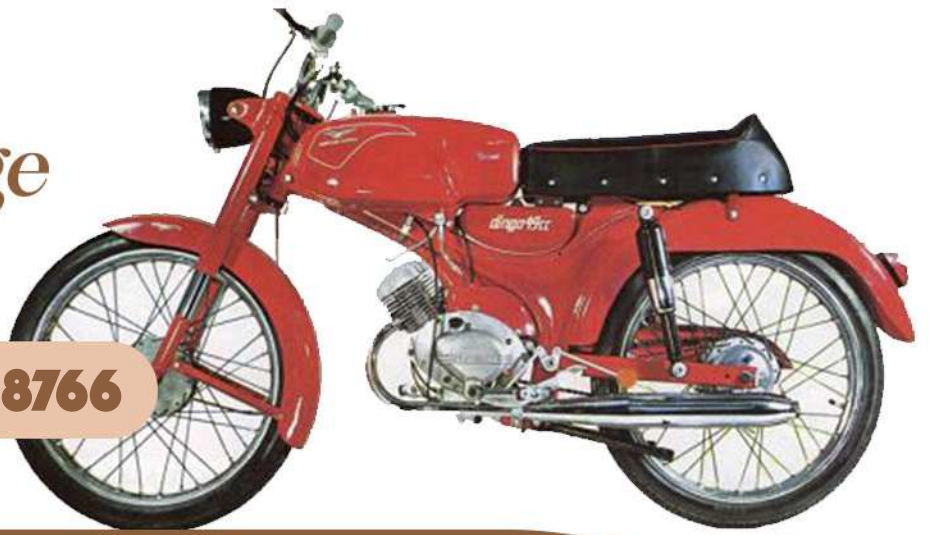


# Clásicos Vintage

EXPERIENCIAS SOBRE RUEDAS Y  
ALOJAMIENTOS TURÍSTICOS



**GUZZI 49 CC MGH-49-8766**

## LANGOSTINO

La marca italiana Moto Guzzi fue fundada el 15 de marzo de 1921 por el mecánico Carlo Guzzi y su amigo Giorgio Parodi, un apasionado de la mecánica.

Siendo más bien un mecánico formado por la práctica, éste recurrió ocasionalmente a la ayuda de su hermano mayor Giuseppe, un ingeniero industrial, para el diseño y desarrollo de los chasis.

Moto Guzzi pronto empleó sus motos con enorme éxito en carreras, lo cual repercutió muy positivamente en las ventas, igual que su fama de gran calidad y robustez. En 1934 Moto Guzzi se había convertido en el fabricante de motos más grande de Italia. Durante la 2ª Guerra Mundial, Moto Guzzi tenía que poner toda su capacidad al servicio del Ejército. No obstante, Carlo Guzzi empezó, ya en 1943, a pensar en el diseño de una pequeña moto para la posguerra.

Pero Guzzi tenía claro que otros fabricantes harían lo mismo. Por ese motivo optó por la creación de una moto de verdad al puro estilo de la fábrica, pero con una cilindrada de poco más de 50 cc, lo suficiente grande para ofrecer prestaciones muy por encima de un micromotor, pero a la vez barato y fácil de mantener. También impuso la condición de equipar ruedas altas, con la ventaja de que los neumáticos serían más fácil de encontrar, dado que un gran número de motocarros utilizaban la misma medida. totipo estaba listo para ser probado a mediados de 1945, y en abril del año siguiente se presentó al público el Guzzino 65, que más tarde en nuestro país sería llamado cariñosamente "Langostino".

Como la fábrica no tenía mucha experiencia con motores de 2 tiempos, se contrató a un especialista en la materia, Carlo Bacchi, encargado del banco de pruebas de motores. El prototipo estaba listo para ser probado a mediados de 1945, y en abril del año siguiente se presentó al público el Guzzino 65, que más tarde en nuestro país sería llamado cariñosamente "Langostino".

La llegada de las Moto Guzzi "65" a España se debe a Oscar Ravà, un expatriado italiano, antiguo director de Fiat, que huyó del régimen fascista a causa de su origen judío. En abril de 1950 salieron las primeras motos, con números de chasis de 1001 en adelante, precedidos de la inscripción MGH (Moto Guzzi Hispania). Había largas listas de espera y la producción ya alcanzó 24 unidades al día en 1953, para pasar a 31 en 1956, 38 al año siguiente, llegando hasta unas 50 en 1958. Sin embargo, un cambio de la legislación limitando la cilindrada a 50 cc para ciclomotores hizo caer las ventas en picado a partir del 1962, y la 65 se dejó de fabricar el año siguiente. Entretanto, Motorhispania había rediseñado la moto, limitando la cilindrada a 49cc y acoplado los pedales requeridos por la ley. Esta 49cc quedó en producción hasta 1965.

Marca:

Moto Guzzi Hispania

Modelo: 49cc

Motor: 2 tiempos

Plazas: 1

Cambio de 3 velocidades

Admisión por carburador

(monocuerpo

IRZ con alimentación por gravedad)