

Clásicos Vintage

EXPERIENCIAS SOBRE RUEDAS Y
ALOJAMIENTOS TURÍSTICOS



HONDA SERVETA 49 CC

**"UN CICLOMOTOR DE 4 TIEMPOS
ADELANTADO A SU ÉPOCA"**

Un ciclomotor fabricado en Eibar, gracias a un acuerdo en 1967, de la marca japonesa Honda con Lambretta, que cambiaría su denominación a Serveta industrial S.A. escúteres Lambretta, ciclomotores Honda y muebles metálicos.

En 1969 comienza la fabricación no sin problemas, de el ciclomotor PC 50, al que hicieron una presentación en Madrid con apadrinamiento de Miguel Ríos, en el que se realizaban las virtudes de la nueva Honda, con motor de cuatro tiempos, con árbol de levas en cabeza y sobre todo su bajo consumo, dando el fabricante una cifra de 1 litro cada 90 kilómetros.

Como dato curioso el modelo japonés alcanzaba la velocidad de 35 km/h. y se pretendía que el modelo español alcanzase los 50 km/h. subiendo Arrate (monte situado sobre la ciudad de Eibar), sin dar pedales.

MOTOR

Tipo: 4 T

Cilindros: 1

Cilindrada: 49cc

Potencia máxima: 2,25cv a 5.000rpm

Alimentación: Carburación Refrigeración: Aire

Arranque: Palanca

TRANSMISIÓN

Cambio: Manual 3 marchas

DIMENSIONES, PESO Y CAPACIDADES

Capacidad depósito: 4l