

Clásicos Vintage

EXPERIENCIAS SOBRE RUEDAS Y
ALOJAMIENTOS TURÍSTICOS



FIAT 500 TOPOLINO

EL NOMBRE SIGNIFICA: "PEQUEÑO RATÓN"

Es un automóvil producido entre los años 1937 y 1955. Se puso a la venta por el precio de aproximadamente 8.900 liras = 765 pesetas = 4,6€).

En 1936, FIAT lanzó el que sería su modelo más popular hasta 1955 y el primero de la marca en superar las 500.000 unidades producidas. La idea de producir este modelo surgió en los años 30, cuando el dictador Benito Mussolini llamó a Giovanni Agnelli para comunicarle la necesidad de fabricar un automóvil barato del tipo coche del pueblo, a un precio aproximado de 5.000 liras italianas, para que una mayor parte de la población tuviera acceso al automóvil. Esta era una tendencia en los gobiernos fascistas de la época, de hecho, Hitler haría lo mismo en Alemania al ordenar el diseño de un automóvil barato al ingeniero Ferdinand Porsche, que terminó siendo el Volkswagen Escarabajo.

El prototipo final se puso a prueba el 7 de octubre de 1934, en un recorrido de varios kilómetros por caminos de tierra para verificar la solidez de la suspensión, incluyendo un tramo de montaña y otro de autopista. Al término del test, las palabras del propio joven ingeniero Giacosa, reproducidas en su libro autobiográfico «30 años de proyectos en Fiat» fueron: «El viaje fue emocionante, no detectamos ningún defecto trascendente. La estabilidad en carretera era óptima y superior en comparación con la de vehículos de su categoría sin suspensión independiente en las ruedas delanteras. Y a pesar de mi preocupación por cómo influiría en el reparto de pesos la colocación avanzada del motor respecto al eje, el comportamiento y, sobre todo, los frenos superaron con éxito un test exigente (...). La velocidad también fue increíblemente elevada: en autopista cronometramos una máxima de 82 km/h (...).»

En un primer momento, se eligió para este modelo el nombre de FIAT Topolino, a causa del enorme éxito que tenía por aquel entonces en toda Europa, el personaje del Ratón Mickey, ya que nada mejor que un nombre popular para un automóvil popular.

El FIAT Topolino fue el primer supermini de la compañía. Se trataba de un pequeño vehículo de dos puertas, de 3,21 metros de longitud y peso vacío de 550 kg. Venía con un motor delantero de cuatro cilindros en línea de 569 cc y válvulas laterales, que generaba 13 HP de potencia. Su transmisión a las ruedas posteriores era de cuatro velocidades y su velocidad máxima de 85 km/h. Puede maniobrar con soltura una dirección (de tornillo y sector helicoidal) que desde el primer momento se destaca por la suavidad y reducido diámetro de giro (8,7 m).

Clásicos Vintage

EXPERIENCIAS SOBRE RUEDAS Y
ALOJAMIENTOS TURÍSTICOS



FIAT 500 TOPOLINO

EL NOMBRE SIGNIFICA: "PEQUEÑO RATÓN"

Hoy, sin duda, lo primero que llama la atención son sus reducidas dimensiones. Se trata de casi un estricto dos plazas, con un hueco detrás para equipaje o un niño. Hace setenta años, a un obrero de una industria cualquiera, con un sueldo anual en torno a las 7.000 libras, la cuestión que se le planteaba no era el espacio, sino tener o no tener con qué desplazarse. Por ello, sólo hace falta tirar de la manecilla empotrada y abrir la generosa puerta, de apertura a contramarcha, para empezar a entender dónde se halla la revolución de este utilitario.

No se destaca por sus prestaciones extraordinarias ni por una belleza espectacular. Tampoco supuso una alternativa. En realidad, la revolución del Fiat 500 Topolino estuvo, simplemente, en la posibilidad para mucha gente de acceder a un medio de transporte individual, y además, económico, cómodo y fiable. El hecho de ser la versión descapotable aporta otro punto más a favor del confort interior.

Para lograr esa habitabilidad, Giacosa optó por colocar el motor por delante del eje delantero. Invertió la posición habitual del radiador de agua, lo situó por detrás del cuatro cilindros y sobre un soporte justo encima de la ballesta transversal de la suspensión.

El conjunto motor y caja quedan asegurados por un cinturón de acero fijado lateralmente a los largueros del chasis, y sobre el que descansan la ballesta y la base del radiador. Además del espacio ganado, esta disposición permite una rápida y fácil extracción hacia delante del motor. Por otro lado, deja lugar para el tanque de combustible, inmediatamente detrás del radiador y en posición elevada, pues el sistema de alimentación es por gravedad.

Otra consecuencia de este planteamiento estructural fue la posibilidad de diseñar una carrocería moderna y con un extraordinario coeficiente aerodinámico.

El departamento a cargo de Rodolfo Schaeffer buscó un estilo a la moda americana porque lo «americano» por si mismo era moda en Europa.



FIAT 500 TOPOLINO

EL NOMBRE SIGNIFICA: "PEQUEÑO RATÓN"

Posición del Motor: Delantera longitudinal.

Tipo: Cuatro cilindros en línea. Bloque y tapa de fundición. Cigüeñal sobre dos apoyos.

Refrigeración líquida. Cilindrada (cm³): 567

Diámetro x carrera (mm): 52 x 67

Alimentación: Un carburador horizontal Solex 22 HD o Weber 22 OTS.

Potencia (CV/rpm): 13 / 4.000

Relación de compresión: 6,7:1

Distribución: Árbol de levas en el bloque, cadena, y válvulas laterales. Encendido: Bobina, distribuidor, dinamo y batería de 12 V.

Tracción: Trasera.

Caja de cambios: Cuatro velocidades, sincronizadas 3a y 4a, más marcha atrás.

Embrague: Monodisco en seco.

Relaciones: 1a: 4,48:1; 2a: 2,732:1; 3a: 1,766:1 y 4a: 1:1.

Desarrollos (km/h x 1.000 rpm): 4,5 km/h a 1000 rpm en 1a; 7,4 en 2a; 11,4 en 3a y 20,2 en 4a.

Eje delantero: Brazos triangulares inferiores, ballesta transversal superior y amortiguadores hidráulicos de palanca.

Eje trasero: Eje rígido sobre ballestas semielípticas longitudinales y amortiguadores hidráulicos de palanca. Frenos: De tambor en las cuatro ruedas, con circuito hidráulico.

Dirección: De tornillo y sector helicoidal. Diámetro de giro: 8,7 metros. Neumáticos: Diagonales 4.00 x 15 pulgadas.

ipo: Fiat

Construcción: Berlina de 2 puertas. No de plazas: 2 Longitud/anchura

ltura (m) 3,21 / 1,27 / 1,37

Batalla (m) 2

Vías del. / tras. (m) 1,11 / 1,08

Peso (kg) 540

Depósito combustible (litros) 21

Presentación 1936

Época fabricación 1936 - 1948

Ejemplares construidos 122.213