

Clásicos Vintage

EXPERIENCIAS SOBRE RUEDAS Y
ALOJAMIENTOS TURÍSTICOS

VESPA 75 L

**UN MODELO DE VESPA FABRICADO
SOLO EN ESPAÑA,
EL CUAL SE HA PERSONALIZADO**



La marca italiana Piaggio fue fundada en 1884 por Rinaldo Piaggio en Génova, y se dedicó originalmente al equipamiento de barcos de lujo y aviones.

Como otros fabricantes de aviones, Enrico Piaggio, hijo y sucesor de Rinaldo, se lanzó en la producción de vehículos simples y baratos para la movilidad individual tras la segunda guerra mundial. Nació así la primera Vespa, diseñada por el ingeniero aeronáutico Corradino d' Ascanio, después de que un prototipo anterior apodado "Paperino" ("pato Donald") de la mano de Renzo Spolti, fuera rechazado por Enrico Piaggio. D' Ascanio creó un vehículo con chasis unicorporal prensado de láminas de chapa, que protege las piernas del conductor de la intemperie. Colocó el motor atrás, envuelto en chapa y refrigerado por aire forzado, anclado al brazo oscilante que une la rueda al chasis, sustituyendo la cadena de transmisión por un engranaje directo. La suspensión delantera prescinde de la horquilla tradicional en favor de una construcción inspirada por el tren de aterrizaje del avión P 108.

El 24 de marzo 1946 se presenta la primera Vespa con motor de 98cc (2 tiempos), y el año siguiente sale la 125, que dispara las ventas de forma vertiginosa. En poco tiempo, la Vespa conquista los mercados de Europa, América y Asia, fabricándose bajo licencia en gran número de países.

La historia de Moto Vespa S.A.

A principios de los años 50, España empezó a dejar atrás la posguerra interminable y sintió la necesidad de una mayor movilidad de su gente, acorde con la amplificación de sus industrias. En vez de importar la Vespa a cambio de las escasas divisas, nació la idea de fabricarla bajo licencia. El representante de Fiat en España, Spartaco G. Boldori Malandri, comunicó esta intención a su amigo Enrico Piaggio, que dió el visto bueno al no ser capaz de abastecer todos los mercados. A continuación, se fundó Moto Vespa S.A. con la colaboración del I.N.I. (Instituto Nacional de Industrias), y la ayuda financiera del banco Urquijo como principales accionistas españoles, y empezó a construirse una fábrica en septiembre de 1952 en las afueras de Madrid, en el entonces barrio de Ciudad Lineal (posteriormente Polígono Industrial de la Calle Julián Camarillo).

En febrero de 1953, el primer director de la fábrica, Lelio Pellegrini Quarantotti, y sus colaboradores sacaron a la calle la primera Vespa 125 N "made in Spain", muy parecida al modelo italiano del año 1951, con faro bajo y asiento monoplaza.

Clásicos Vintage

EXPERIENCIAS SOBRE RUEDAS Y
ALOJAMIENTOS TURÍSTICOS

VESPA 75 L

**UN MODELO DE VESPA FABRICADO
SOLO EN ESPAÑA,
EL CUAL SE HA PERSONALIZADO**



En septiembre de 1956 se presenta una evolución del modelo con el faro en el manillar y asiento biplaza (en la versión S), que define la típica silueta de las Vespas durante las próximas décadas. Estéticamente, la Vespa cambiará poco con los años, el manillar de tubo se reemplaza por una versión con faro integrado y las formas redondas de la moto se hacen cada vez más angulares (1965 en adelante).

El scooter se moderniza también a nivel técnico: nuevo chasis y motor con cambio de 4 marchas a partir de 1960, al año siguiente, la 125 S fue sustituida por la 150 S, versión pequeña de la 180 italiana, que quedará como el modelo más alto de la gama española. En 1965 se amplía la gama con una versión con motor de 50 cc y admisión por válvula rotativa, que en 1967 se vió sustituida por la Vespa 75 (exclusivamente en España).

A pesar de su mejora constante, la Vespa quedó sobre todo como un símbolo de la cultura juvenil de los años 50/60. El descenso de sus ventas ocurrió en un momento muy desafortunado para Moto Vespa, que hasta ahora solo producía las Vespas y el Vespacar (o Trivespa), un triciclo de transporte derivado del scooter, basado en el Piaggio Ape italiano. Mientras que las matriculaciones del Vespacar habían rondado las 500.000 unidades en el pasado, cayeron en picado a partir de 1965 por la concurrencia de pequeñas furgonetas (Renault 4 F, Citroën AK) más polivalentes y con prestaciones muy superiores a las de cualquier motocarro.

Vespa 75 L 1965

Motor monocilindrico 75 cc

Refrigerado por aire

Admisión por gravedad directa al cilindro por carburador

4 marchas