

Clásicos Vintage

EXPERIENCIAS SOBRE RUEDAS Y ALOJAMIENTOS TURÍSTICOS



VOLKSWAGEN T1 BUS SAMBA

CONOCIDA POPULARMENTE COMO FURGONETA DE LOS HIPPIES O 23 VENTANAS

Es un automóvil producido por el fabricante alemán VOLKSWAGEN entre los años 1950 y 1967 (en Brasil se continuó fabricando hasta 1975), dando paso a la producción del modelo T2. Su precio de origen eran 9.025 marcos o lo que es lo mismo 4.667€, precio elevado si tenemos en cuenta que el salario medio anual de la época en Alemania era de 3.579 marcos (1.850€).

Este modelo Samba o 23 ventanas de 8 plazas es por sí uno de esos modelos con el que cualquier coleccionista que se precie enloquece. Es toda una demostración de la cultura de los 70 y por ello en la serie estadounidense "Aquellos maravillosos 70" se convirtió en todo un icono e incluso se ganó el apodo de "Love Wagon" (La furgoneta del amor). Aunque Volkswagen fabricó casi 7 millones de unidades de su popular furgoneta, solo se produjeron unas 110.000 unidades del modelo Samba, lo que la convierte en un modelo mucho más raro de ver, de modo que las unidades en buenas condiciones alcanzan precios muy elevados en el mercado, alcanzando cifras entre 116.000€ y hasta 200.000€ según su estado.

CRONOLOGÍA

El 12 de Noviembre de 1.949, tras menos de un año de desarrollo, el proyecto fue presentado oficialmente en sociedad como Volkswagen Tipo 2 (el Escarabajo era el Tipo 1). La acogida por parte del público fue inmediata y el 8 de Marzo de 1.950 comenzó la producción de la que acabaría siendo la furgoneta más mítica de la historia del automóvil; la Volkswagen Transporter (o Combi en América). Desde ese momento la casa alemana, además de un coche del pueblo pasó a ofertar una furgoneta del pueblo.

Inicialmente la gama estaba compuesta por dos modelos; Panelvan (sin cristales laterales ni plazas traseras) y Kombi (con plazas y cristales traseros). Ambos modelos eran totalmente espartanos; indicadores de dirección pequeños, paragolpes plano sólo delante, ventanillas de media apertura, ausencia de luneta trasera, salpicadero inexistente y cuentakilómetros graduado únicamente hasta 80 km/h.

En Junio de 1.950 aparece la versión Bus Standard, con más plazas y laterales más acristalados. En 1.951 la gama T1 sufrió sus primeros grandes cambios. Aparece una pequeña luneta trasera y son presentadas dos nuevas variantes; La ambulancia y el Bus de Luxe, también conocido como Samba o 23 cristales, con todo el equipamiento de la Bus Standard pero con una segunda fila de pequeños cristales sobre las ventanillas laterales, un lujoso interior y un techo corredizo de lona. En 1.952 ve la luz la versión Pick-up y un año más tarde aparecen los primeros cambios mecánicos de importancia, con una nueva caja

Clásicos Vintage

EXPERIENCIAS SOBRE RUEDAS Y
ALOJAMIENTOS TURÍSTICOS



VOLKSWAGEN T1 BUS SAMBA

CONOCIDA POPULARMENTE COMO FURGONETA DE
LOS HIPPIES O 23 VENTANAS

de cambios con la 2a, 3a y 4a sincronizadas y un aumento de la cilindrada hasta los 1.192 c.c.

Tras cinco años en producción, en 1.955 llega el primer gran restyling de carrocería; el techo es alargado hacia delante formando una visera sobre el parabrisas, la pequeña luneta trasera deja paso a un portón (que en algunas versiones se abre en dos partes) que obliga a reducir la tapa del motor y las rejillas de ventilación del motor pasan a ser nueve en lugar de ocho. La iluminación también es mejorada; aparecen unos nuevos intermitentes delanteros anaranjados sobre los faros y los pilotos traseros aumentan de tamaño. En 1.958 aparece la Pick-up de doble cabina y los paragolpes (aparece también un paragolpes trasero) aumentan de tamaño.

La década de los 60 llega con grandes mejoras mecánicas; la potencia aumenta hasta los 34 CV gracias al nuevo carburador Solex 28PCI y al aumento de la relación de compresión, además, a partir de 1.961 la caja de cambios es totalmente sincronizada. En 1.963 el motor de 1.493 c.c. es incorporado a la gama como opción. Ese mismo año la versión Bus Deluxe pierde los dos cristales de las esquinas traseras, pasando a ser ahora de 21 cristales.

A pesar de las desventajas de su motor trasero, la Transporter hizo gala de una polivalencia sin igual, demostrando su utilidad para todos los sectores de la población. Tras más de 17 años en producción y 2.268.000 unidades fabricadas en todo el Mundo, la Volkswagen T1 fue sustituida en Junio de 1.967 por la Volkswagen T2, más grande, potente y capaz, aunque continuaría fabricándose en Brasil hasta 1.975.

Motor: Trasero longitudinal de 4 cilindros opuestos con válvulas en culata.

Refrigerado por aire. 1.131 c.c. Actual: 1.584 c.c.

Rel. compresión 5,8:1 Potencia máxima 25 CV a 3.300 rpm. Actual 33 CV

Transmisión: Propulsión trasera. Cambio Manual de 4 relaciones

Ruedas: neumáticos diagonales 5,5'' x 16''

Frenada: tambores hidráulicos eje delantero y trasero

Dimensiones: 4.230 mm 1.750 mm 1.900 mm

Vel. Máx. 110 km/h

8 plazas