



BULTACO EL MONTADERO 360 DE 1974

MOTO 100% ESPAÑOLA PARA AMÉRICA

Muchas veces, la estrategia tomada por las marcas de cara a configurar su gama viene más por el puro ensayo y error que por un cuidado y metódico análisis del mercado. Prueba de ello es lo ocurrido con la Bultaco El Montadero, cuya historia en dos actos – precedida de todo lo ocurrido con el modelo El Bandido – narra la forma y manera en la que la empresa de Xavier Bultó se hizo un hueco cada vez mayor en el mercado norteamericano. Algo lleno de pasos adelante a modo de ensayos, matizaciones y ligeros cambios de rumbo. Por todo ello, lo mejor será ir paso a paso comenzando a comprender la historia de la Bultaco El Montadero – un modelo de 1968 – allá por los comienzos de esa misma década.

Una opción atrevida, más aún en tanto y cuanto el mercado español se encontraba a años luz de poder dar cabida por sí mismo a empresas enfocadas al ocio y lo deportivo. Así las cosas, no se entiende la consolidación de Bultaco sin comprender cómo ésta fue paso a paso introduciéndose en el lucrativo mercado norteamericano. Eso sí, para hacerlo tuvo que adaptar sus diseños, ofreciendo numerosas monturas de campo ya que por aquellos lares lo que mejor se vendía en el nicho de mercado relativo a la deportividad era todo lo relacionado con el motocross, el trial – aunque en este punto la referencia era el Reino Unido – y las carreras por tierras desérticas con pilotos jugando a ser actores de *Mad Max* años antes del estreno de esta afamada distopía con olor a gasolina.

Y es que el monocilíndrico con dos tiempos mantenía la cilindrada de 350 centímetros cúbicos, pero rebajando la potencia de 43 CV a 32 CV para un peso de 114 kilos. Es decir, era mucho menos nerviosa y por tanto apta para pilotos con afán deportivo sin necesidad de tener el control de un profesional. De cara a las pistas de tierra seguía contando con el chasis de doble cuna, los amortiguadores de horquilla delante y los telescópicos detrás. Además, se cuidó que llevase un completo juego de luces junto a todo el trabajo de hacer menos ruidoso al tubo de escape. Con todo ello, la verdad es que la Bultaco El Montadero fue usada por muchos de sus compradores como una moto en exclusiva para el asfalto. Algo que se acentuó con la segunda generación, lanzada en 1972 con una respuesta más suave y progresiva.

Motor :
350 cc
42 a 7.500 rpm
Monocilíndrico 2 tiempos
Gasolina
Manual, 4-velocidades
Peso: 114 kg