

# Clásicos Vintage

EXPERIENCIAS SOBRE RUEDAS Y  
ALOJAMIENTOS TURÍSTICOS



## MV AGUSTA SELLA 150 DE 1964

**MOTO 100% ASTURIANA, HECHA EN GIJÓN.**

Los comienzos de MV Agusta fueron difíciles. El Conde Giovanni Agusta compró una fábrica de helicópteros y fabricó su primer aeroplano en 1907 al final de la primera guerra mundial. Después de la muerte del fundador en 1946, su hijo Domenico Agusta decidió que la empresa fabricara también motos. El nombre de la marca proviene, por ello, de Meccanica Verghera, las siglas MV, y del nombre de su fundador. El primer vehículo que produjo la compañía fue una pequeña motocicleta equipada con un motor de 98 cc. en el año 1946.

La cilindrada de los motores empleados por la firma italiana fue creciendo rápidamente hasta llegar a 497 cc. en el año 1950. Para entonces, la marca producía también scooter y una gama de motos monocilíndricas enfocadas a la competición.

A comienzo de los años 70 aumentaron los pedidos de helicópteros lo que, unido a factores como el de la escasa demanda, hicieron que comenzara el desmantelamiento de la marca. Primero abandonando todas las actividades relacionadas con la competición. Entonces, la producción de motos comerciales se trasladó a la fábrica de Ducati en Bolonia, antes de su cierre definitivo.

En España, Don Nilo Masó Miró, expiloto de velocidad y propietario de la fábrica de motos ALPHA, consiguió la licencia para fabricar, en los años 40, las italianas MV bajo las siglas MV Alpha, empezando con los modelos de 98 y 125cc. de 2 tiempos, pero la producción de Alpha era muy limitada y fue en 1950 gracias al empresario asturiano Alfredo Avello cuando MV disparó sus ventas, con una moderna fábrica situada en Gijón (en el barrio de Natahoyo) que en el año 1966, tenía unas instalaciones que se extendían por 22.000 metros cuadrados, de ellos 12.000 cubiertos con naves de 2 y 3 plantas, para una plantilla de 350 empleados. En estos años el nombre paso a ser MV Avello (que no MV Avelló) y después se convirtió en MV Agusta (por puras estrategias de marketing).

A partir de 1961 se fabricaron varios miles de unidades de dos modelos. El primero, con una cilindrada de 149 cc., se llamó Sella y el segundo Deva de 235 cc.. Estas eran, en un principio, copias exactas de la Gran Turismo 150 y de la Tevere 232 fabricadas en Italia.

Motor :  
150,14 cc.  
7,2 CV a 5.000 rpm  
Monocilíndrico 4 tiempos  
Gasolina  
Manual, 4-velocidades  
Peso: 105 kg